



LEGENDA:

- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- Proj. bariera łańcuchowa U-12b
- Przejazd dla rowerów z materiału chemoutwardzalnego w kolorze czerwonym
- Miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych z materiału chemoutwardzalnego w kolorze niebieskim

Legenda opracowań równoległych:

- Proj. krawężnik kamienny 15x30x100 cm
- Proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Proj. krawężnik peronowy betonowy
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. płytka z fakturą ostrzegawczą
- Proj. wpust deszczowy
- Istn. wpust deszczowy do likwidacji

- Proj. bitumiczna nawierzchnia jezdni KR3
- Proj. droga dla pieszych z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm, plukanej w kolorze szarym (analogicznie jak na ul. Podgórnej)
- Proj. zatoka postojowa z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm, plukanej w kolorze grafitowym (analogicznie jak na ul. Podgórnej)
- Proj. zjazd z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm plukanej w kolorze grafitowym (analogicznie jak na ul. Podgórnej)
- Zabruk z kostki kamiennej granitowej szarej 9/11 cm
- Proj. zieleni- humus obsiany trawą

Projektant:	mgr inż. Kacper Kłaczyński
Upr. nr:	POM/0331/PWBD/19
Specjalność:	inżynieria drogowa
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino
Stadium:	Projekt wykonawczy
Data oprac:	2025.08
Skala:	1:500
Plan sytuacyjny	
PREKURSOR BIURO INŻYNIERII	
Rys.2.1	